



AXION

950 940 930 920







AXION 900.

Deset úspěšných let na trhu hovoří za vše: CLAAS se etabloval ve velmi krátkém období jako významný evropský výrobce traktorů. V roce 2011 rozšířil CLAAS traktorem AXION 900 výrobní řadu velkých traktorů v oblasti přes 400 koní. Se svou obrovskou tahovou silou, vysokým komfortem obsluhy a spoustou inteligentních systémů otevírá AXION 900 široké spektrum využití pro nejvyšší nároky a rychle se stává stabilní veličinou.

Upozornění: V této brožuře používáme tzv. kódy QR. S pomocí smartphone se dostanete přímo na doplňkové animované informace na internetu. Pokud byste nemohli kódy QR využít, zadejte jednoduše do Vašeho internetového vyhledavače příslušný odkaz.



[go.claas.com/
axion900video](http://go.claas.com/axion900video)

Pro opravdové úkoly.





Když se obrovská tažná síla spojí s nejvyšším možným komfortem obsluhy a nabídne takový výkonový potenciál, jakému není jiný roven - potom se jedná o AXION 900.

Obsah

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

Motor	8
SCR	10
CMATIC	12
Konstrukce	18
Vývodový hřídel	24
Hydraulická soustava	26
Zadní zvedací závěs	28
Přední zvedací závěs	30

Pohodlnější práce

Kabina	34
CMOTION	40
CEBIS	42
Komfort	44

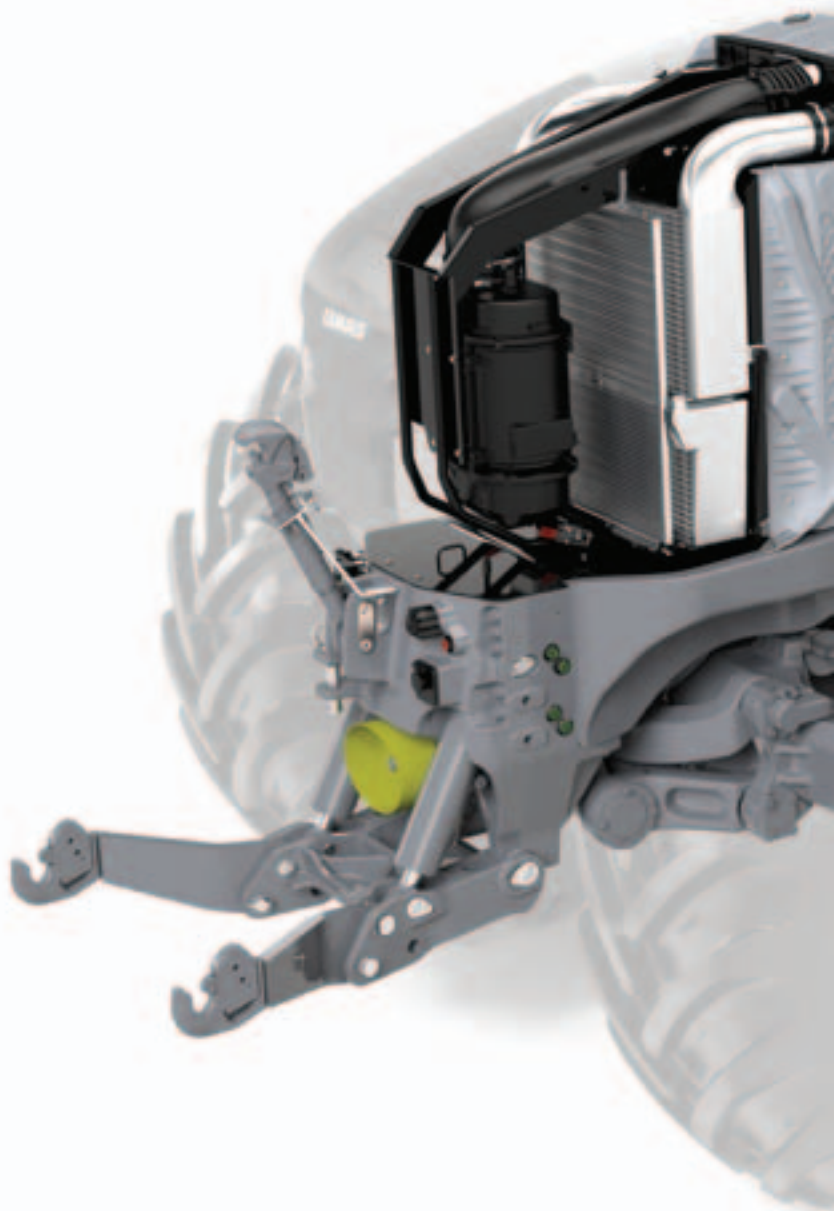
EASY – Efficient Agriculture Systems od CLAAS

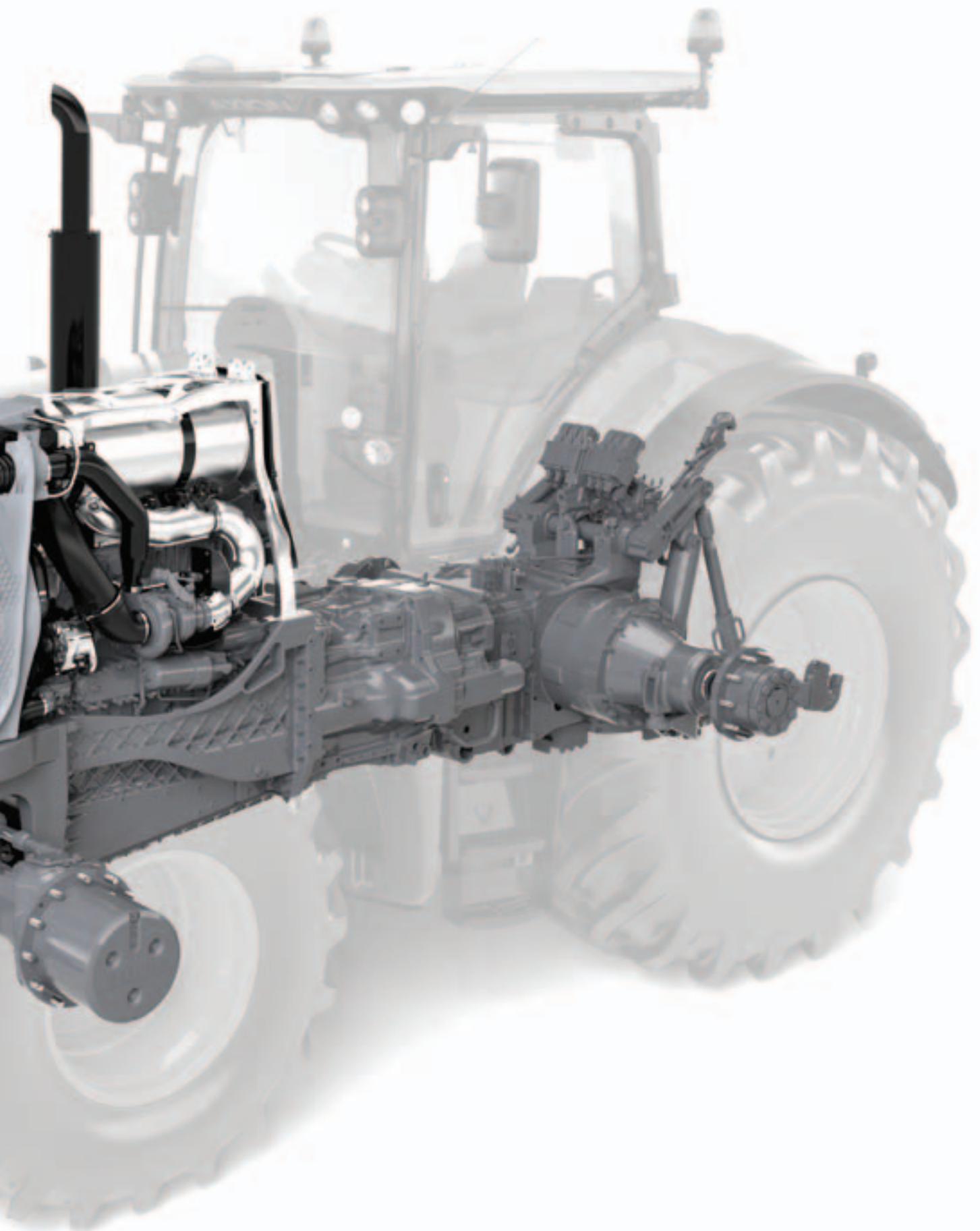
CEBIS MOBILE	50
Systémy řízení	52
CSM	54
Management zakázek a TELEMATICS	56
Údržba	58
First CLAAS Service, MAXI CARE®	60
Argumentace	62
Technické údaje	63

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimální pohon pro ty nejlepší výsledky.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je podmíněn neustálou snahou o ještě vyšší stupeň účinnosti, větší spolehlivost a optimální hospodárnost. Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který udává měřítko. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu nastavení, s úsporou paliva, s rychlou návratností investic.





CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Čistá síla.

Silné jádro.

Pod jednoduchou kapotou motoru pracuje 6válcový motor FPT (Fiat Power Train) Cursor-9 se zdvihovým objemem 8,7 l. Motor splňuje podmínky emisní normy Stage IIIB (Tier 4i), které je dosaženo technologií SCR a je vybaven nejmodernější 4ventilovou technologií, vstřikováním Common-Rail, chladičem plnicího vzduchu a turbodmychadlem s ventilem Wastegate.

Visctronic – hospodárné ovládání ventilátoru.

Elektronické ovládání ventilátoru Visctronic umožňuje přesné přizpůsobení otáček ventilátoru dle zatížení a teploty motoru, čímž zajišťuje, že motor pracuje neustále při optimální teplotě. Redukované otáčky ventilátoru snižují hlučnost motoru a šetří palivo tím, že ventilátor běží na plný výkon jen v případě, kdy je to potřeba.

Stálý výkon.

Díky specifické linii motorů CLAAS máte k dispozici plný točivý moment s větším rozsahem otáček. To zaručuje konstantní výkon a uvolnění energie, když je zapotřebí. Práce šetrná na spotřebu při nízkých otáčkách motoru a maximálním krouticím momentu s vývodovým hřídelem ECO nebo práce při jmenovitých otáčkách s plnou rezervou nepředstavuje žádný problém.

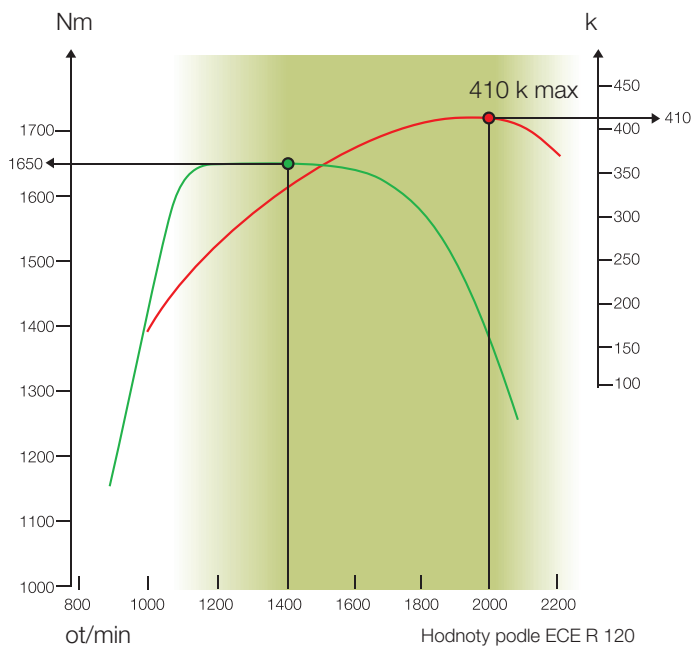


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS





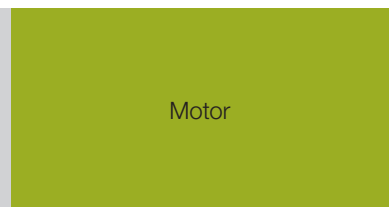
AXION 950



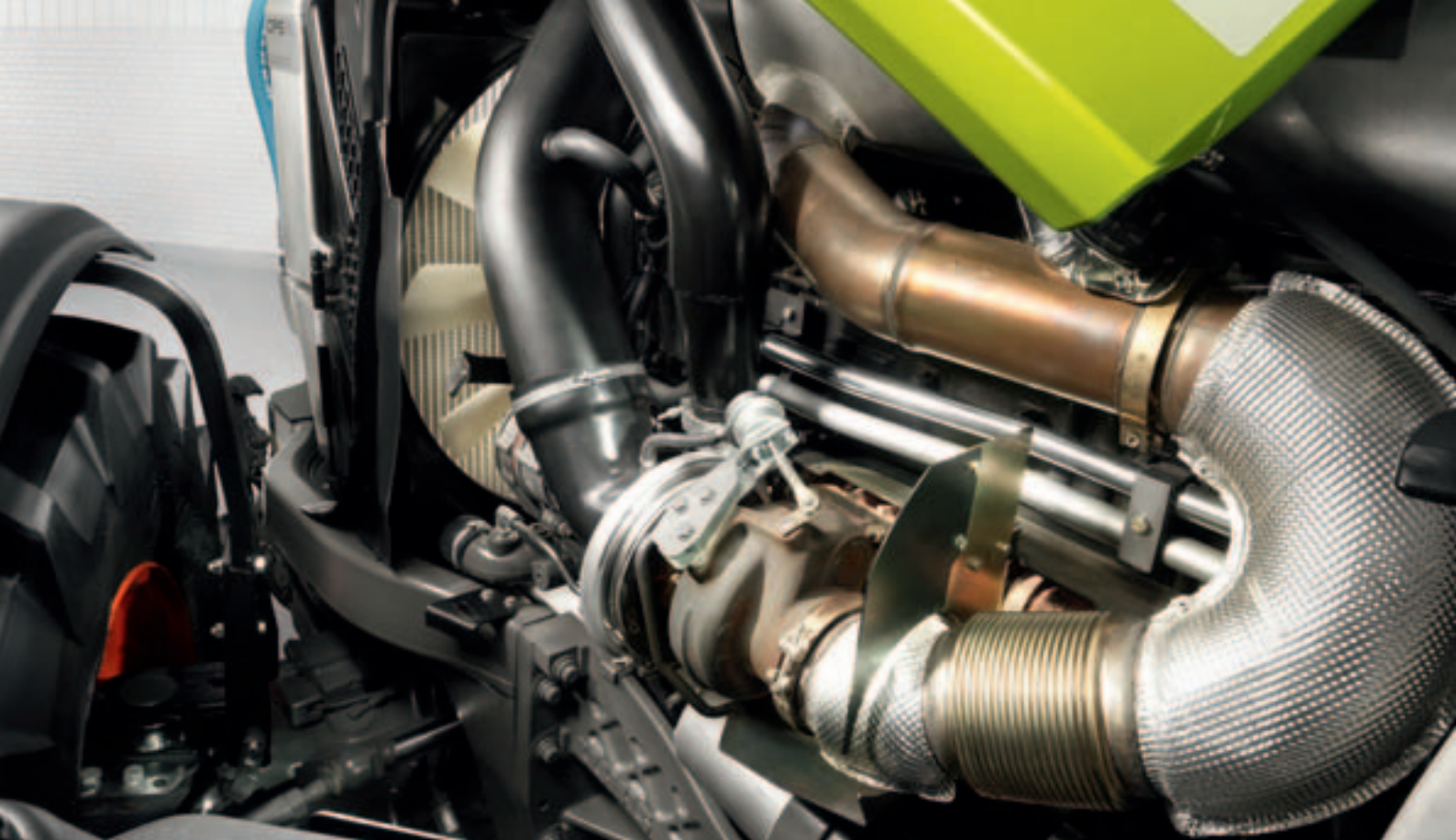
Plný potenciál v každé situaci.

Různé typy pracovního nasazení traktoru této třídy využívají v každém rychlostním rozsahu plně jeho výkonový potenciál. Výkon traktoru AXION je k dispozici už při nastartování. A vývodový hřídel ECO je konstruován tak, že je možné pracovat s plným krouticím momentem a nejvyšším výkonem.

AXION	maximální točivý moment ECE R 120	Maximální výkon ECE R 120
950	1650 Nm	410 k
940	1550 Nm	380 k
930	1450 Nm	350 k
920	1350 Nm	320 k



Motor



Nejúčinnější redukce škodlivin všech dob.

Zavedení emisní normy Stage IIIB (Tier 4i) představuje bez pochyb doposud nejdůležitější krok pro regulaci škodlivin v ovzduší. Tyto předpisy totiž udávají 90% redukci sazí (PM) stejně jako snížení obsahu oxidu dusíku (NO_x) o 50%. Zavedením normy Stage IV (Tier 4) do roku 2015 bude dokonce následovat další redukce emisí PM- a NO_x téměř na nulu.

SCR - čistota díky močovině.

SCR je zkratka pro selektivní katalytickou redukci. Při tomto procesu jde o přeměnu oxidu dusíku na čistý dusík. To se děje pomocí syntetického, vodného roztoku močoviny (AdBlue®¹), který je přiváděn z přídatné nádrže.

Plně integrovaný systém SCR.

Při konstrukci traktoru AXION 900 byly všechny komponenty potřebné k následnému zpracování výfukových plynů hned z počátku zohledněny. Výhled a přístupnost stroje tím zůstávají plně zachovány. Katalyzátor SCR je uložený pod kapotou motoru, čímž je zároveň chráněn a neustále chlazený proudícím vzduchem.

Neustále připraven k práci.

Pro práci ve zvláště chladných podmínkách je k dostání vybavení pro studený start, které chladicí kapalinu, baterii, přídatný palivový filtr a systém SCR zahřívá. Nádrž na močovinu je vyhřívána a integrací do palivové nádrže získává další tepelnou ochranu s izolačním účinkem. Navíc dochází k proplachování vedení systému SCR, aby byla zajištěna bezproblémová funkce tohoto zařízení.

¹AdBlue® je registrovaná značka VDA.



Čistá záležitost.

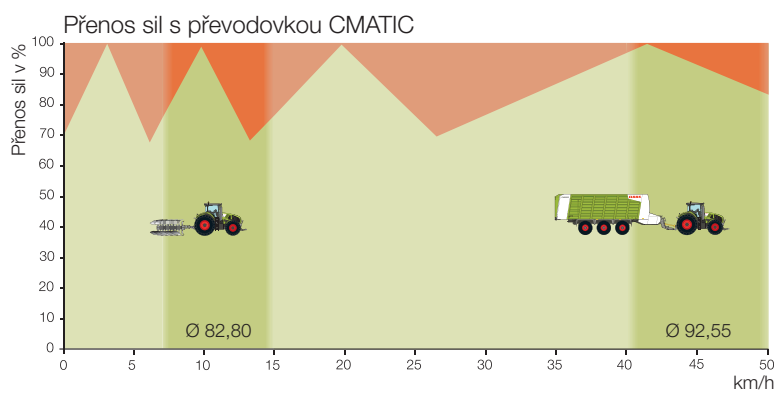


700 l palivová nádrž s integrovanou
60 l nádrží močoviny

SCR

CMATIC.

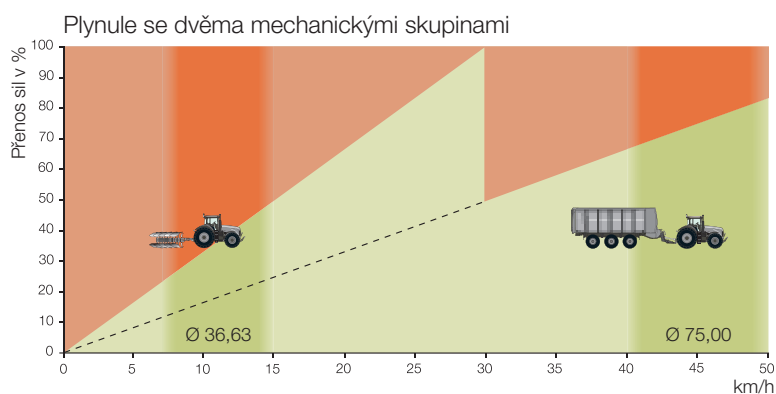
Plynule pro opravdový výkon.



Efektivně a komfortně.

CMATIC představuje plynulou techniku převodovky u traktorů CLAAS. U výrobní řady AXION 900 byla tato převodovka nahrazena převodovkou ZF Eccom. Jedná se o bezstupňovou převodovku s větvením výkonu využívající čtyři mechanické rozsahy řazené automaticky pomocí vícelamelových spojek. Manuální změna rychlostních skupin není zapotřebí.

Vysoký mechanický podíl přenosu sil zajišťuje u převodovky CMATIC v každém rychlostním rozsahu výborný stupeň účinnosti s nízkou spotřebou paliva.



Tak nabízí převodovka CMATIC v hlavním pracovním rozsahu na poli mezi 7 a 15 km/h průměrný mechanický podíl přenosu sil přes 80% a daleko tím předčí jiné plynulé převodovky na trhu.

Také při přepravní práci po silnici vykazuje převodovka CMATIC s průměrným mechanickým přenosem sil přes 90% své silné stránky.

- Hydraulický přenos sil
- Mechanický přenos sil
- Ø Podíl mechanického přenosu sil





Využití opravdového potenciálu.

Při pojzdových rychlostech 0,05 km/h až 50 km/h je možné využít plný pracovní výkon oběma směry, neboť i při jízdě vzad probíhá mechanický přenos výkonu.

AXION 900 ukazuje své silné stránky s 1.600 ot/min při maximální pojzdové rychlosti 50 km/h a s 1.500 ot/min při 40 km/h také v přepravě.

Nesešlapuje-li řidič plynový pedál, nachází se převodovka ve stavu aktivního klidu a traktor stojí bezpečně ve své pozici. Tak může najíždět s plným nákladem pohodlně a jistě do strmých stoupání nebo silničních křižovatek.



CMATIC

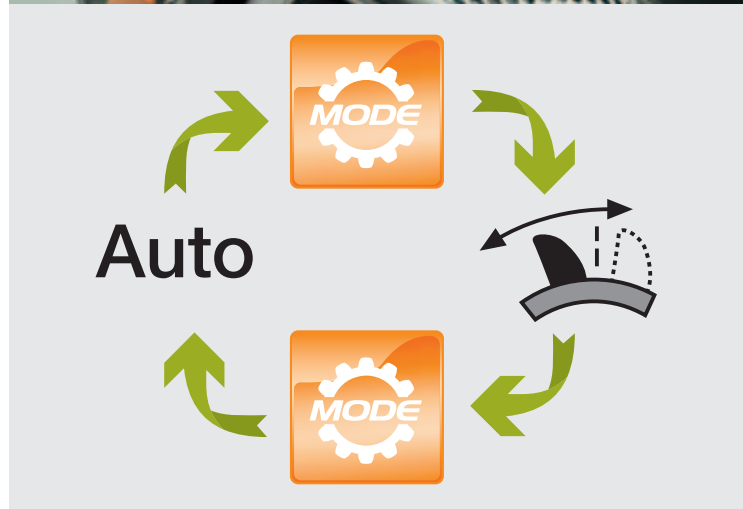


Jednoduchá a přehledná obsluha.

Převodovka CMATIC disponuje třemi různými druhy obsluhy: pojezdový pedál, CMOTION a manuální režim. Pojezdovou rychlost je možné měnit plynovým pedálem nebo pomocí CMOTION. V obou těchto režimech se otáčky motoru a převodový poměr nastavují automaticky - pro optimální účinnost a nízkou spotřebu.

Plynový pedál nebo CMOTION.

Změna režimů probíhá za jízdy tlačítkem na loketní opěře. Manuální režim je možné aktivovat pouze přes CEBIS. V manuálním režimu nastavuje otáčky motoru a převodový poměr řidič. Automatická regulace motoru a převodovky není aktivní. Daný aktivní režim je zobrazován v systému CEBIS.



Auto

Plynový pedál



CMOTION



Manuálně

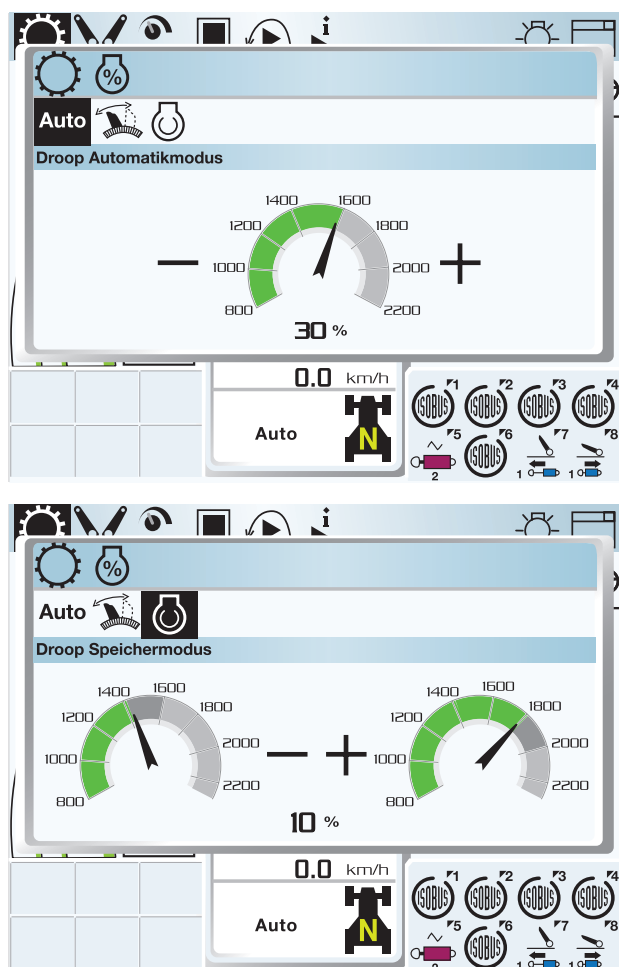
Optimální nastavení.



Stačí stisknout tlačítko.

Pomocí tempomatu otáček mohou být otáčky motoru nastaveny rychle a jednoduše pod plným zatížením. V systému CEBIS je zřetelně rozpoznatelné, při jakých otáčkách motoru převodovka zpomaluje rychlost. Při aktivované paměti otáček motoru, jako např. při práci s vývodovým hřídelem, je možné předurčit, při jaké diferenci k uloženým otáčkám motoru bude převodový poměr redukován.

Dodávka paliva může být pro jednotlivé režimy a pro obě paměti otáček motoru určena zvlášť. Pouhým stisknutím tlačítka je tak dodávka paliva přizpůsobena dané činnosti, např. při změně ze silničního provozu na provoz po poli při aplikaci kejdy. Firma CLAAS Vám technologií CMATIC nabízí možnost hospodárného a produktivního využití skutečných 400 koní.



go.claas.com/axion900droop

CMATIC

Práce bez prostožů.

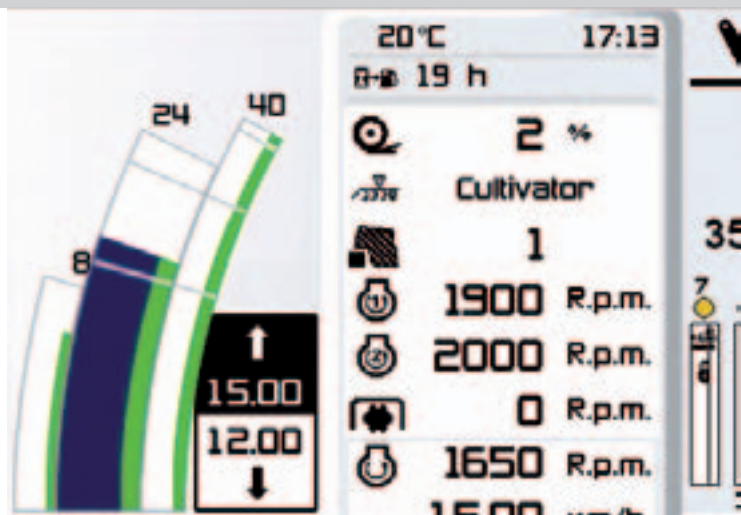


Rychlostní rozsahy na míru.

Převodovka CMATIC umožňuje v obou směrech tři volně nastavitelné rychlostní rozsahy. Daný aktivní rychlostní rozsah je vyobrazen v systému CEBIS a je měnitelný za jízdy oběma tlačítky multifunkční ovládací páky CMOTION.

Čím níže je nastavená maximální hodnota rychlostního rozsahu, tím přesnější je dávkování rychlosti. Pro všechny rychlostní rozsahy je možno nastavit tempomat, přičemž se rychlost během jízdy ukládá buď pomocí tlačítka na ovládací páce CMOTION nebo v systému CEBIS.

S CMATIC má každý řidič možnost nastavení svého vlastního profilu dle daného pracovního nasazení. S atraktivní technologií převodovky CMATIC jste schopni využít skutečných 400 koní hospodárně a produktivně - a to při optimálním komfortu obsluhy.



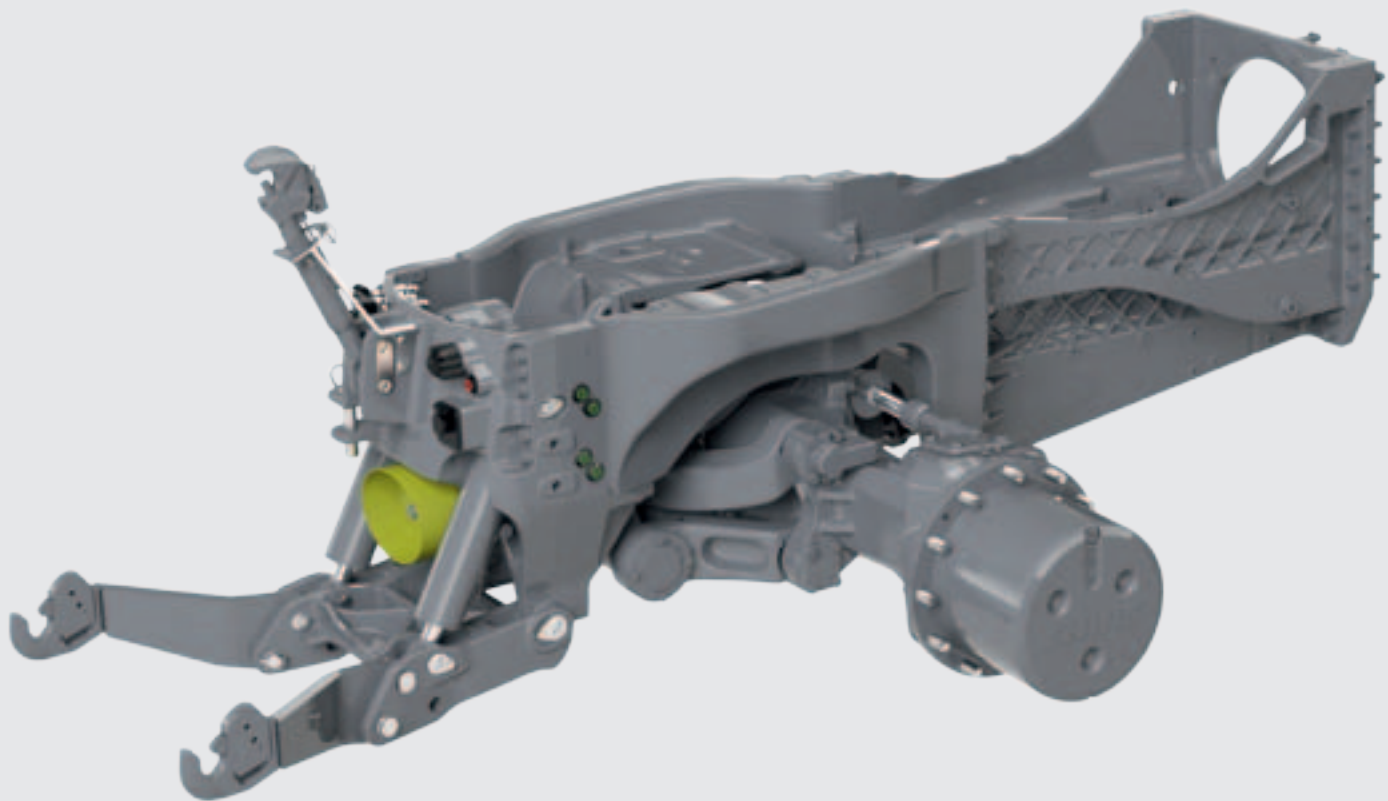


Více než jen brzdit.

Převodovka CMATIC nabízí různé možnosti přizpůsobení zpomalování danému pracovnímu nasazení:

- Zesílení brzdného účinku motoru: pokud není plynový pedál sešlápnut a ovládací páka CMOTION je tažena zpět, brzdný účinek motoru zesiluje a opotřebení brzd se snižuje
- Sjíždění extrémně strmých kopců s těžkým návěsem: Z místa je možné se rozjet stiskem tlačítka CMOTION i se zabrzděným návěsem a přitom udržovat tah soupravy. Tato funkce může být využívána až do rychlosti 10 km/h.





Opravdu tuhý rám.
To je pro 400koňový traktor důležité.

Firma CLAAS vyvinula ze svých nasbíraných zkušeností z oblastí standardních traktorů a velkých traktorů XERION s výkonem přes 500 k zcela nové řešení pro AXION 900 - pro dlouhodobá využití v nejtěžších podmínkách. Motor je uložen v robustní rámové konstrukci s integrovanou olejovou vanou, což umožňuje optimální rozložení sil na přední závěs a rám přední nápravy. To v provozu znamená:

- Velký rejď předních kol pro maximální obratnost
- Optimální přístupnost k celému prostoru motoru a veškerým bodům údržby
- Vysoká světlost díky integraci kardanového hřídele do konstrukce rámu
- Bezpečné uložení všech potrubí v konstrukci rámu



go.claas.com/axion900cps

Koncepce traktoru CLAAS pro skutečných 400 koní.

Dlouhý rozvor - kompaktní konstrukce.

Pro přenos 400 koní na podložku musí vyhovovat celá koncepce. U traktoru AXION 900 tomu tak je. Jeho rozvor náprav činí 3,15 m a díky své promyšlené konstrukci zůstává na poli obratný a na silnici komfortní. A délka s odpovídajícím závěsným nářadím zůstává samozřejmě v rámci přípustné zákonné normy.

Protože dlouhý rozvor a optimální rozložení hmotnosti přenášejí tažnou sílu na podložku, není při mnoha pracovních činnostech - především při přepravě - za potřeby přidavného čelního závaží. To šetří palivo a redukuje opotřebení pneumatik na silnici.



Dostatek tažné síly.

Plně vyvážen.

Široká škála přídatných závaží pro přední i zadní nápravu dokáže přizpůsobit AXION 900 každému druhu využití. Jen tak se dá plně využít výkonový potenciál - bez zbytečných ztrát.

Závaží kol na jedno kolo zadní nápravy v kg

38"ráfek	42"ráfek
100	400
367	667
634	856



Flexibilní přídatná čelní závaží.

	600 kg		900 kg
+	600 kg	+	600 kg
=	1200 kg	=	1500 kg



go.claas.com/axion900ballasting



Silný a vytrvalý.

Všechny modely AXION 900 je možno vybavit největšími zadními pneumatikami o průměru 2,15 m. Přední náprava je osazena pneumatikami o průměru 1,70 m. Rozmanitost možností pneumatik umožňuje traktoru AXION 900 využití ve všech pracovních nasazení. S největšími pneumatikami 900/60 R 42 zůstává traktor se svojí vnější šířkou 3 m flexibilní na silnici a šetrný k půdě na poli.

Na cestách s velkými podrážkami.

Přímo z výrobního závodu může být AXION 900 vybaven dvojmontážemi. Montáž je možná na pevno přírubami nebo flexibilně svorkami.

AXION 900 - široká stopa:

- Zadní pneumatiky o šířce do 900 mm a průměru 2,15 m
- Přední pneumatiky do průměru 1,7 m
- Dvojmontáže z výrobního závodu montáž přírubami nebo svorkový systém



¹ Dvojmontáž není dostupná ve všech zemích. Proto prosím respektujte ceník Vašeho obchodního partnera.



[go.claas.com/
axion900duals](https://go.claas.com/axion900duals)

Konstrukce



Bezpečný brzdový systém.

Všechny modely AXION 900 disponují přípustnou celkovou hmotností 18 t ve verzi 40 km/h a 50 km/h. Ve verzi 50 km/h jsou přední nápravy standardně vybaveny kotoučovými brzdami. Na přání je možno vybavit i verzi 40 km/h kotoučovými brzdami přední nápravy. Brzdovými systémy přední a zadní nápravy je dosaženo nejvyšší možné bezpečnosti a stability při brždění.

Automatické přizpůsobení.

Během procesu brždění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Tak zůstává traktor i při silnějších brzdových manévrech stabilní a bezpečný.



Bezpečný v provozu.



Řazení změny směru jízdy REVERSHIFT s funkcí Park-Lock.

Páka REVERSHIFT disponuje vedle známého komfortního řazení změny směru jízdy také integrovanou funkcí Park-Lock. Tím může být traktor AXION 900 uveden velmi snadno do klidového stavu. Pro ještě větší bezpečnost je funkce Park-Lock automaticky aktivována v následujících situacích:

- Při vypnutí motoru
- Při zapnutí motoru
- Zůstane-li plynový pedál nebo ovládací páka CMOTION po dobu několika vteřin v klidovém stavu (je jedno, v jaké pozici se páka REVERSHIFT nachází)
- Pokud není sedadlo řidiče v klidovém stavu obsazeno



Brzdový systém návěsu.

Pro splnění specifických ustanovení různých zemí, může být AXION 900 vybaven pneumatickým a hydraulickým brzdovým systémem pro přívěs. Oba systémy je možné používat současně a přípojky jsou dobře přístupné na obou stranách připojení přívěsu.

Využití skutečných 400 koní.



Správný počet otáček stiskem tlačítka.

Pro AXION 900 jsou k dispozici tři různá vybavení vývodového hřídele:

- Sériově 1.000 ot/min
- 540 ECO / 1.000 ot/min
- 1.000 / 1.000 ECO ot/min

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduchým stisknutím tlačítka. Dalším spínačem přímo v loketní opěře se vývodový hřídel zapíná.



Integrovaná volnoběžka zadního vývodového hřídele usnadňuje připojení vzadu neseného nářadí.

Externí ovládání pro čelní a zadní vývodový hřídel





Z místa.

AXION 900 přenáší plně svůj výkon z klidové pozice a také při nízkých jezdových rychlostech.

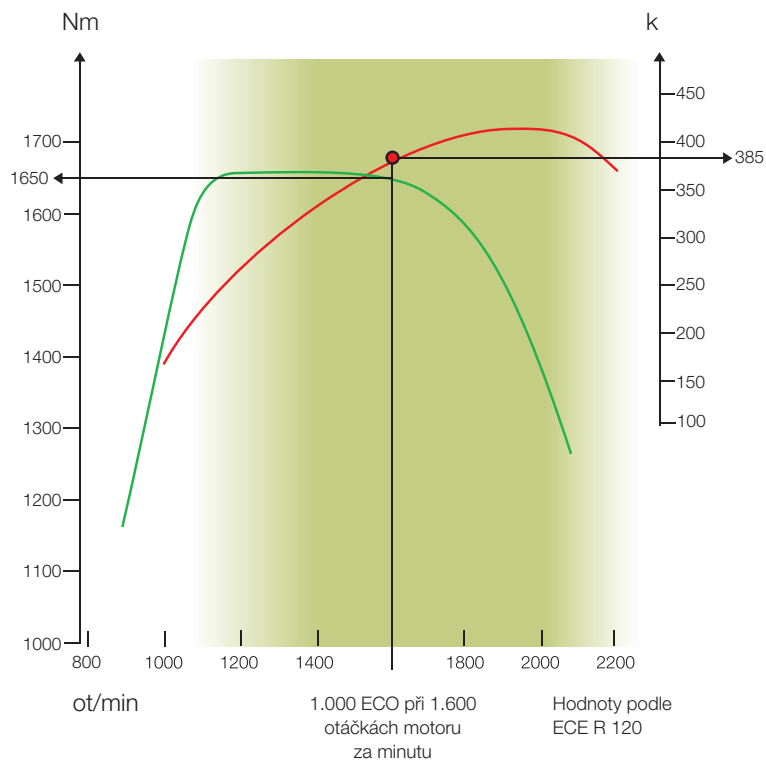
V režimu ECO může být přenášeno více než 90 % max. výkonu motoru (např. 385 k u modelu AXION 950) přes zadní vývodový hřídel. Tak je možné využít i těžkého pracovního nářadí s nižšími otáčkami motoru.

Otáčky:

- 1.000 ot/min ECO při 1.600 otáčkách motoru za minutu
- 540 ot/min ECO při 1.450 otáčkách motoru za minutu

Motor může v režimu 1.000 ECO běžet při optimálních otáčkách. Díky čtyřem šroubovaným koncovkám vývodového hřídele se tak AXION 900 vždy přizpůsobí pracovnímu nářadí.

AXION 950



Vývodový hřídel

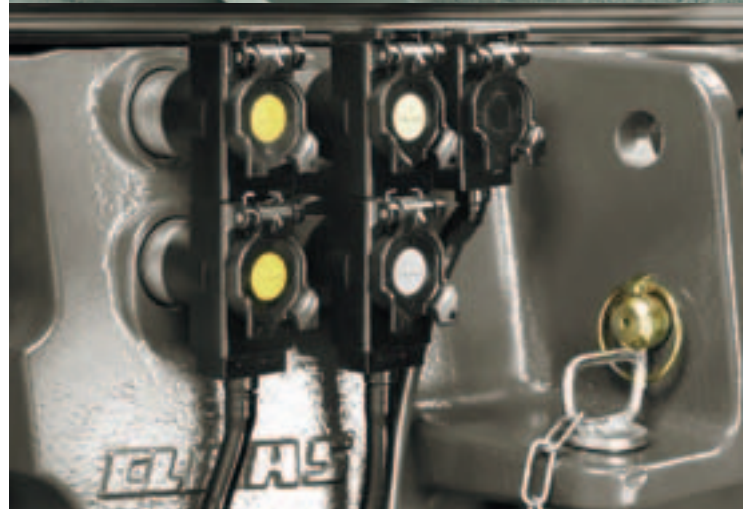


Výkonná hydraulika.

AXION 900 disponuje hydraulickou soustavou Loadsensing s průtokem 150 l/min nebo 220 l/min a až šesti elektronickými rozvaděči vzadu a max. dvěma čelními. Všechny rozvaděče jsou vybaveny regulací času a množství a jsou vhodné pro dlouhodobá pracovní nasazení s nepřetržitým průtočným množstvím.

Obsluha probíhá pomocí proporcionálně ovládaného kolébkového vypínače přes ELECTROPILOT nebo CMOTION. Přitom může být funkčním tlačítkům na CMOTION přiřazen jeden rozvaděč.

Externí ovladače v zadní části a čelním zvedacím závěsu mohou být taktéž obsazeny jedním libovolným rozvaděčem.



Komfortní nastavení funkcí ovládacích rozvaděčů v systému CEBIS



Poskytne rychle velký tlak.



Bez tlaku a čistě připojovat.

Všechny hydraulické spojky v zadní části traktoru AXION 900 jsou opatřeny odlehčovacími pákami. Ty umožňují připojování a odpojování pod tlakem. Barevné označení + / – připojovací a odpojovací strany zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí. Vedení úkapového oleje udržují prostor kolem rozvaděčů čistý.

Pro pracovní nářadí s vlastními ovládacími jednotkami jsou k dispozici přípojky Powerbeyond nacházející se v zadní části. To přináší následující výhody:

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem a volnou beztlakou zpátečkou do nádrže snižují ztráty výkonu
- Pevný držák rychlospojek pro bezporuchové spojení traktoru s pracovním nářadím
- Bohatě dimenzované ploché přípojky vedou k menšímu zahřívání oleje a zabraňují ztrátám oleje při připojování

Nenechá nic stát.

Zadní zvedací závěs.

Zvedací silou 11 t si všechny modely AXION 900 poradí s každým pracovním nářadím. Vybavení zadní hydrauliky může být sestaveno dle požadavků:

- Dolní táhla v kat. 3 nebo kat. 4
- Horní táhla mechanická nebo hydraulická v kat. 3 nebo kat. 4
- Manuální nebo automatické stabilizátory k dispozici pro obě dolní táhla
- Regulace prokluzu k dispozici
- Externí ovládání na obou blatnicích



Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs, vývodový hřídel a jeden volitelný rozvaděč



Snadné nastavení.

Tlačítka a otočními ovladači v pravém B-sloupku je možná přímá obsluha nejdůležitějších funkcí zadního zvedacího závěsu:

- Zvedání a spouštění
- Tlumení kmitů zapnout/vypnout
- Uzamčení zvedacího závěsu
- Aktivace regulace prokluzu
- Omezení zvedací výšky
- Rychlost spouštění
- Regulace zvedací síly a polohy
- Nastavení regulace prokluzu

Tlačítkem na ovládací páce CMOTION polohujete zadní zvedací závěs do přednastavené pracovní hloubky a do přepravní polohy. Dvojstupňovým jemným nastavením může být manuálně kdykoli aktuální polohy změněna. Novou aktivací pracovní polohy se navracíte do předem nastavené polohy.



Nastavení pracovní hloubky zadního zvedacího závěsu otočným ovladačem loketní opěrky



Zadní zvedací závěs



Čelní zvedací závěs.

Všechny modely AXION 900 je možné přímo z výrobního závodu vybavit dvěma variantami čelního zvedacího závěsu:

- 5,0 t pro pracovní nářadí a přídavná závaží
- 6,5 t pro obzvláště těžká pracovní nářadí

Dovybavení je díky modulární konstrukci bezproblémové.

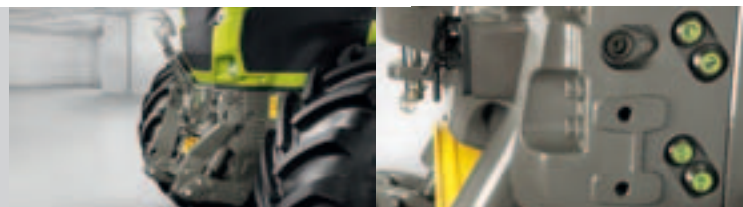
Výrobní řada AXION 900 disponuje jako první plně integrovaným čelním zvedacím závěsem, který byl vyvinut ve vlastní režii pro tuto výkonovou třídu. Mohutný blok pro uchycení přední nápravy a integrovaný rám motoru dokonale pohlcují všechny rázy vznikající při práci na poli. Pomocné boční výztuhy již nejsou potřeba.

Kompaktní konstrukce:

- Malý odstup mezi přední nápravou a přípojnými body
- Dobré vedení pracovního nářadí a krátká délka soupravy



Kompaktní rozměry



Plně integrovaný.



Spojení pro všechny případy.

V čelním zvedacím závěsu je integrované připojení pro hydrauliku i elektriku pro různé druhy využití:

- Dva dvojčinné rozvaděče
- Volná zpátečka
- 7pólová zásuvka
- Zásuvka ISOBUS

Regulátor polohy čelního zvedacího závěsu.

Volitelná polohová regulace čelního zvedacího závěsu umožňuje přesnou práci s čelně neseným pracovním nářadím. Pracovní hloubku lze nastavit otočným tlačítkem loketní opěrky, zatímco v systému CEBIS je možné nastavit rychlost zvedání a spouštění. Čelní zvedací závěs může pracovat jak jednočinně, tak dvojčinně.

Pohodlnější práce.

S traktorem AXION 900 představuje CLAAS zcela novou generaci kabin.

- Nejlepší výhled díky 4sloupkovému konceptu a vyklenutému zadním sklu
- Zcela nově vyvinutá loketní opěrka s integrovanou multifunkční pákou CMOTION

CLAAS

**950
AXION**



Nová myšlenka.

Prakticky podložený vývoj.

Při vývoji traktoru AXION 900 byli včas zapojeni uživatelé z různých zemí. Byly jim prezentovány první návrhy nové kabiny, pro zohlednění jejich podnětů a kritiky přímo z praxe v rané fázi vývoje. Pozice a uspořádání ovládacích prvků, přípojky a úchyty, podmínky vidění v kabině - to je jen několik témat, které byly pro naše zákazníky důležité.

Vytvoření mnoha obslužných prvků a umístění monitoru CEBIS v loketní opěrice se opírají o design sklizňových strojů CLAAS. Především multifunkční ovládací páka CMOTION se prosadila ve strojích CLAAS. Ve strojích ARION 600 / 500, XERION 5000 / 4500 a LEXION už CMOTION došel praxi. To stejné platí i pro CEBIS: Ovládání a struktura nabídky jsou u všech strojů stejné. Ať už setí či sklizeň - ovladač držíte v ruce Vy.



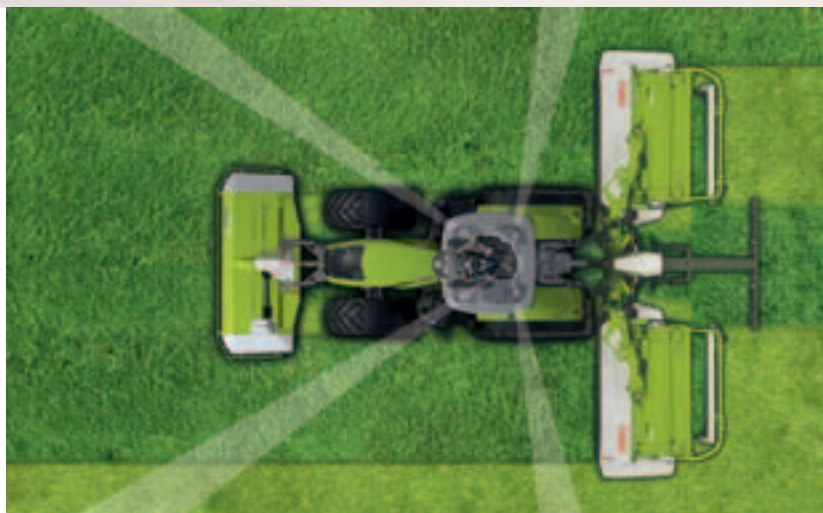


Koncepce 4 sloupků.

Se zavedením stroje AXION 900 představil CLAAS zcela novou generaci kabin. Čtyřsloupková kabina CLAAS nabízí rozhodující výhody:

- Volný výhled na celý pracovní záběr pracovního nářadí
- Velkoprostorová kabina pro dobrý pracovní prostor
- Průběžné čelní sklo

Speciálním uspořádáním zadních sloupků kabiny má řidič optimální výhled na pracovní nářadí a do prostoru připojení nářadí. Vyklenuté zadní sklo dovoluje navíc výhled na přípojně body a tím bezpečné a přesné zapojování pracovního nářadí.



Vyklenuté zadní sklo se dá daleko otvírat.

Kabina

Ergonomie made by CLAAS.

Komfort už od samého počátku.

Už při vstupu do kabiny začíná u CLAAS jízdní komfort. Klikla dveří je dosažitelná ze země a umožňuje tak bezpečné otvírání a zavírání dveří. Široké samočisticí nášlapy zaručují společně s úchyty bezpečný přístup do kabiny.



Žebřík na levé straně nabízí bezpečný přístup pro údržbové a servisní práce.



Přehledné a promyšlené.

Sešlápnutím malého pedálu pod sloupkem řízení se celý sloupek řízení odkloní dopředu. Tak vznikne dostatečný prostor pro nastoupení a vystoupení a při práci se tak dobře přizpůsobuje do optimální pozice. Aretací na sloupku řízení je taktéž variabilně nastavitelná výška volantu.

Palubní deska je neustále dobře viditelná, protože je součástí sloupku řízení a pohybuje se spolu s ním. Všechny důležité informace jsou i při přepravních pracích dobře čitelné. Teplota motoru, objem nádrže, zásoba tlakového vzduchu a pojezdová rychlost jsou vedle zobrazení na monitoru CEBIS zjistitelné i zde. Díky zaoblenému tvaru přístrojové desky je obsluze umožněn bezchybný výhled na všechny ukazatele.



Sešlápnutím prostředního pedálu je možné odklonit volant.

Kabina



Vše na správném místě.

Všechny důležité ovládací prvky jsou integrované do pravé loketní opěrky:

- 1 Nová multifunkční páka CMOTION
- 2 Ovládací pole jízdního režimu, přepínání ELECTROPILOT, funkční tlačítka, paměť otáček motoru
- 3 Monitor CEBIS
- 4 ELECTROPILOT až se čtyřmi dvojčinnými rozvaděči
- 5 Ovládací prostor CEBIS
- 6 Nastavení pracovní hloubky čelního a zadního zvedacího závěsu
- 7 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
- 8 Ruční plyn
- 9 Neutrální poloha převodovky, aktivace čelního zvedacího závěsu
- 10 Rozvaděče
- 11 Pohon všech kol, uzávěr diferenciálu, automatika vývodového hřídele, odpružení přední nápravy

Loketní opěrka je ve výšce i v délce pohodlně přizpůsobitelná potřebám řidiče.



Obslužné pole (11) loketní opěrky: Pohon všech kol, uzávěr diferenciálu, automatika vývodového hřídele a odpružení přední nápravy

Důsledné a logické.



Vše pod kontrolou.

Řada funkcí je ovladatelná otočnými ovladači a tlačítky sloupku B:

- 1 Přednastavení rychlosti otáček vývodového hřídele
- 2 Nastavení zadního zvedacího závěsu
- 3 Zobrazení stavu zadního zvedacího závěsu
- 4 Obsluha elektronické regulace zvedacího závěsu (EHR)
- 5 Hlavní vypínač baterie, elektronické rozvaděče, CSM, navigační systémy

Zřídka používané funkce, jako přednastavení rychlostí otáček vývodového hřídele, stejně jako hlavní vypínače jsou umístěné vpravo od sedadla řidiče. EHR je dobře ovladatelné i při otočeném sedadle řidiče, a to při dobrém výhledu na pracovní nářadí. Tak je možné jemné nastavení EHR během práce. Dvě přídavná tlačítka ke zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují připojování pracovního nářadí.



Kabina

400 koní ovládáno konečky prstů.

Multifunkční ovládací páka CMOTION.

Ovládání CMOTION umožňuje pohodlnější a efektivnější využití důležitých funkcí traktoru AXION 900. Obsluhou funkcí palcem, ukazovákem a prostředníkem se ruka při práci tak rychle neunaví, přičemž paže je pohodlně opřena o polstrovanou opěrku. Ta je výškově a podélně nastavitelná individuálním potřebám řidiče.

Ovládání zadního zvedacího závěsu.

Všechny důležité funkce pro obsluhu zadního zvedacího závěsu jsou umístěny na ovládací páce CMOTION:

- Spouštění do pracovní polohy
- Zvedání do přednastavené zvedací výšky
- Jemné nastavení zvedání a spouštění ve dvou stupních (pomalu/rychle)

Při dlouhodobé aktivaci pracovní pozice následuje rychlé stažení pracovního nářadí.





Vše v dosahu.

- 1 Rozjezd / změna směru jízdy
- 2 Zadní zvedací závěs
- 3 GPS PILOT
- 4 Souvraťová automatika CSM
- 5 Funkční tlačítka F7/F8 a volitelný rozvaděč
- 6 Tempomat
- 7 Změna rychlostního rozsahu
- 8 Funkční tlačítka F5/F6

Díky možnosti volného obsazení funkčních tlačítek na ovládací páce CMOTION není během pracovního procesu nutné už žádné přehmatávání. Všechny individuální funkce nářadí jsou ovládány pákou CMOTION.

Následující funkce jsou k dispozici přes funkční tlačítka:

- Připojená nářadí přes ISOBUS
- Počítadlo zapnuto/vypnuto
- Rozvaděč



go.claas.com/axion900cmotion

CMOTION



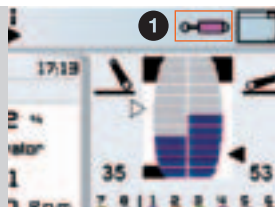
Bezpečná obsluha.

Monitor CEBIS a ovládací prvky jsou integrovány do loketní opěrky. Řidičova paže je položena na loketní opěrce a obsluhuje CEBIS tak, že pohyb kabiny nemusí být už vyrovnáván. Tím mohou být veškeré funkce nastavovány rychle a přesně během pracovního procesu.

Obsluha CEBIS.

Základní seřízení stroje probíhá pomocí otočného tlačítka CEBIS: Výběr z menu nebo nastavení parametru se ovladačem otáčí vpravo resp. vlevo a výběr potvrzuje jeho stiskem. Tlačítkem ESC se opouští právě zvolené menu.

Stiskem tlačítka DIRECT ACCESS vyvoláte naposledy použitou funkci, která se objeví nahoře vpravo na monitoru CEBIS (1). To šetří čas a usnadňuje optimální nastavení stroje.

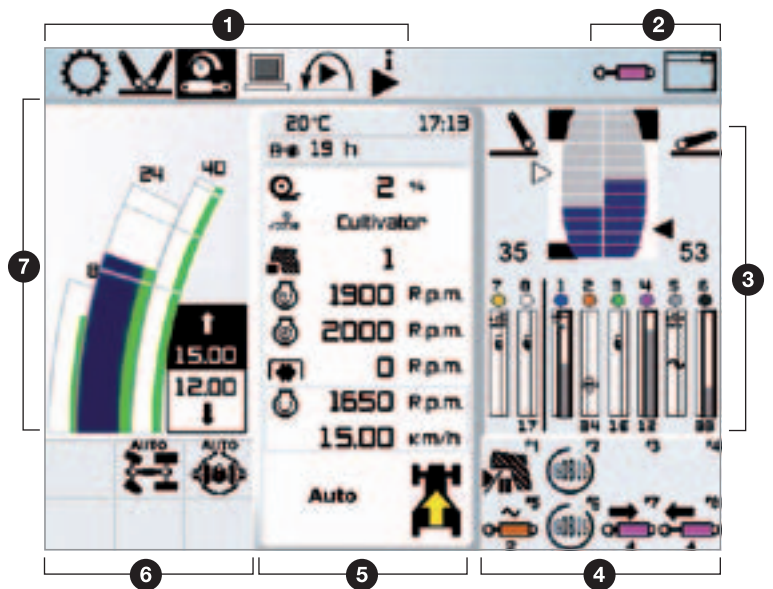


Intelligence ve standardu.



Monitor s úhlopříčkou 21 cm.

- 1 Řádek pro nabídky
- 2 Zobrazení DIRECT ACCESS
- 3 Poloha čelního / zadního zvedacího závěsu a rozvaděče
- 4 Obsazení funkčních tlačítek
- 5 Stav převodovky, pojezdová rychlost, rychlost vývodového hřídele, paměť otáček motoru, management zakázek, zobrazení prokluzu, nastavitelné zobrazení, teplota, čas
- 6 Informace o stavu vozidla
- 7 Zobrazení rychlostního rozsahu a tempomat



CEBIS - jednoduše lepší:

- Pouze dva prvky pro obsluhu: otočné tlačítko a tlačítko ESC
- Rychlý přístup k podnabídkám prostřednictvím DIRECT ACCESS
- Sériově instalovaný monitor výkonů pro kontrolu plošného výkonu, spotřeby paliva, dat výnosů
- Možnost volby dvou různých uspořádání displeje (provoz na pozemní komunikaci nebo práce na poli)



CEBIS



Pro nejlepší pracovní podmínky.

Všechny modely AXION 900 jsou sériově vybaveny klimatizací. Komponenty klimatizace jsou vestavěny v podlaze kabiny, která je dvojnásobně izolovaná. Toto umístění umožňuje optimální proudění vzduchu v kabině a značně redukuje hlučnost klimatizace. Vedle manuální obsluhy je k dispozici plnohodnotná automatická klimatizace.

Větrané a vyhříváné: prémiové sedadlo řidiče.

- Aktivně větrané a vyhříváné sedadlo řidiče zajišťuje příjemné posezení za každého počasí
- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče

Pod sedadlem spolujezdce se nachází chladicí box, který nabízí místo pro dvě láhve o objemu 1,5 l a občerstvení.



Schránka na dokumenty a vyjímatelný úložný box v levé konzoli

Komfort až do detailu.

Osvětlený interiér.

Ve dne či v noci - všechny obslužné prvky jsou při zapnutých světlometech osvětlené. Navíc jsou osvětlené všechny symboly spínačů, aby byla za všech podmínek garantovaná bezpečná práce. Světlost monitoru CEBIS se automaticky přizpůsobuje daným světelným podmínkám. Je tak zabráněno oslnění uvnitř kabiny.



Volný výhled.

Na pravé straně kabiny je A-sloupek a B-sloupek spojen tuhou kolejnicí. Zde je možnost upevnění terminálů jako např. CEBIS MOBILE či COMMUNICATOR. Svorkovým systémem uchycení je možno terminály po kolejnici individuálně posouvat. Přípojky pro přívod elektřiny a přípojky ISOBUS se nacházejí pod kolejnicí. Tím je zabráněno zbytečnému pokládání kabelů a zdržování při výměně přístrojů.



Přípojky elektřiny (25 A jako cigaretový zapalovač) a ISOBUS pro přídavné terminály se nacházejí pod pravou konzolou.

Komfort

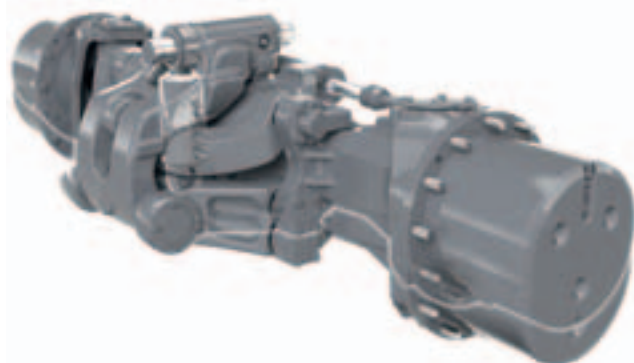
Hýčká řidiče i stroj.

Čtyřnásobné odpružení.

Díky čtyřbodovému odpružení je kabina naprosto izolována od podvozku. Nárazy a kmity až k řidiči nedosahují. Kombinace tlumičů a pružin s delším zdvihem pracují velmi účinně a precizně. Celý systém je bezúdržbový.

Odpružení přední nápravy PROACTIV – automatické a komfortní.

Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na velikost zatížení. Změny zatížení bržděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány. Paralelogramové zavěšení nápravy a dráha pružení 90 mm zaručují nejlepší jízdní podmínky. Díky stabilní konstrukci je přípustné vybavení dvojmontážemi.



Aktivace odpružení přední nápravy



Široká nabídka vysoce kvalitních sedadel.

Na výběr jsou tři různá sedadla - od vzduchem odpruženého přes aktivně odpružené sedadlo až po větrané, vyhřívané sedadlo Premium. Všechna sedadla dodává firma Grammer nebo Sears. U aktivně odpruženého sedadla je odpružení řízeno senzorem, který snímá aktuální pozici a zrychlení.

Tlumení kmitů.

Těžké pracovní nářadí čelně či vzadu nesené zatěžuje traktor stejně jako řidiče. Pro vyrovnání zátěžových špiček při přepravě a při otáčení na souvrati se zvednutým nářadím, je jak čelní, tak zadní zvedací závěs opatřen tlumičem kmitů.



go.claas.com/axion900comfort

Komfort

EASY.

Jednoduše získat víc.

Go on. Go easy.

EASY

Efficient Agriculture
Systems by CLAAS.



on board



on field



on track



on farm

Program.

CLAAS slučuje své kompetence v oboru elektroniky pod jedním názvem: EASY.

Zkratka znamená Efficient Agriculture Systems a splňuje to, co slibuje: od seřízení stroje přes systémy řízení až k softwarovým řešením - s EASY je vše zcela jednoduché. Vaše systémy můžete vzájemně perfektně sladit a získat z Vašich strojů a tedy i z práce to nejlepší.

Go on. Go easy.

EASY má čtyři části. Každá z nich je specializovaná, dohromady tvoří silný tým.

- on board - řízení stroje a optimalizace výkonu z kabiny
- on field - zvýšení produktivity přímo na poli
- on track - kontrola stroje a diagnostika na dálku
- on farm - softwarová řešení pro provoz



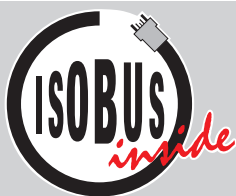


ISOBUS - ovládání rozvaděčů.

Pro připojení ISOBUS kompatibilního nářadí k traktoru se nacházejí v zadní a přední části odpovídající zásuvky. V kabině může být přes další zásuvku vytvořeno připojení k terminálu. Aby byly optimálně splněny rozdílné požadavky, nabízí CLAAS na výběr dva rozdílné terminály: CEBIS MOBILE a COMMUNICATOR. Jako mobilní komponenty mohou být terminály CEBIS MOBILE a COMMUNICATOR použity také v jiných strojích v závislosti na ročním období.

Jednoduché zvýšení efektivity.

CEBIS MOBILE i COMMUNICATOR jsou ovládány otočným ovladačem, ovládání probíhá přes hlavní menu. Často používané funkce se aktivují fóliovými tlačítky, která se nacházejí po stranách monitoru.



Flexibilní s ISOBUS.

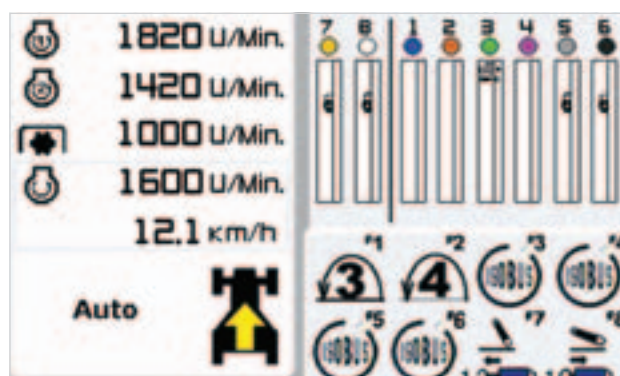


Také pro nářadí jiných výrobců.

Přes specifické vyobrazení probíhá ovládání daného pracovního nářadí. Díky kompatibilitě ISOBUS je možné ovládat přes CEBIS MOBILE nebo COMMUNICATOR také nářadí jiných výrobců.

Funkční tlačítka.

AXION 900 disponuje osmi F-tlačítky, které je možné v systému CEBIS obsadit různými funkcemi. Aktuální obsazení je kdykoli odečitatelné v zobrazovacím okně v CEBIS. Přirazení tlačítek k dané funkci je volitelně na obsluze stroje. Tak má každý řidič možnost individuálního přizpůsobení ovládání traktoru.



Zásuvky ISOBUS v přední a zadní části

CEBIS MOBILE

Absolutně přímočarý.



Optimalizace provozních nákladů.

Pokusy v rostlinné výrobě dokazují, že při zvětšujícím se pracovním záběru bez vybavení systémem vedení stop dochází téměř denně k nárůstu přesahů. To představuje 7% motorové nafty, strojních nákladů, hnojiva a látek na ochranu rostlin, které mohou být pomocí moderního paralelního navádění ušetřeny.

Zvýšení kvality práce.

Systémy navádění CLAAS zbavují řidiče zátěže. Předvídavě jej navádějí požadovaným směrem, příp. automaticky navádějí traktor na optimální jízdní dráhu. Nedochozí k omylům a řidič se může soustředit na nastavení stroje – to je významný činitel ovlivňující pracovní výsledek.

Korekční signál podle potřeby.

CLAAS přizpůsobil svoji nabídku tak, abyste si Váš systém mohli kdykoli flexibilně rozšířit.

Detailnější informace k tomuto tématu získáte v prospektu "CLAAS navigační systémy" nebo u Vašich regionálních prodejců CLAAS.





GPS PILOT RTK

- Přesnost +/- 2 až 3 cm
- Dosah až 20 km
- Žádné náklady na licenci
- Max. přesnost řízení
- Referenční signál je možné případně získat od místního prodejce
- Pro větší počet strojů nebo pro mimopodnikové využití

GPS PILOT RTK NET

- Přesnost +/- 2 až 3 cm
- Zpoplatněný přístup k existujícím síťovým systémům RTK
- Max. přesnost řízení
- Pro větší počet strojů, s velkým dosahem

GPS PILOT BASELINE HD

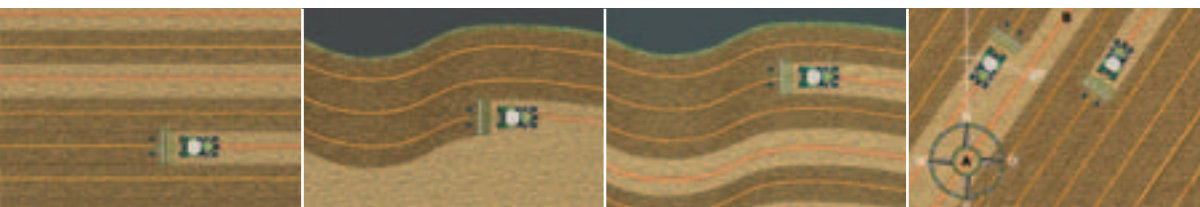
- Přesnost +/- 4 až 6 cm
- Vlastní mobilní referenční stanice
- Dosah 3 až 5 km
- Referenční signál bez licence
- Referenční stanice může být současně využívána několika stroji

GPS PILOT OMNISTAR HP

- Přesnost + / - 5 až 12 cm
- 2 frekvence DGPS
- Korekční signál je zachycován od satelitů
- Čtvrtletní nebo celoroční licenční náklady pro referenční signál

GPS COPILOT

- Přesnost +/- 15 až 30 cm
- Satelitní signál EGNOS
- Žádné náklady na licenci
- Manuální řízení



Systemy řízení



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

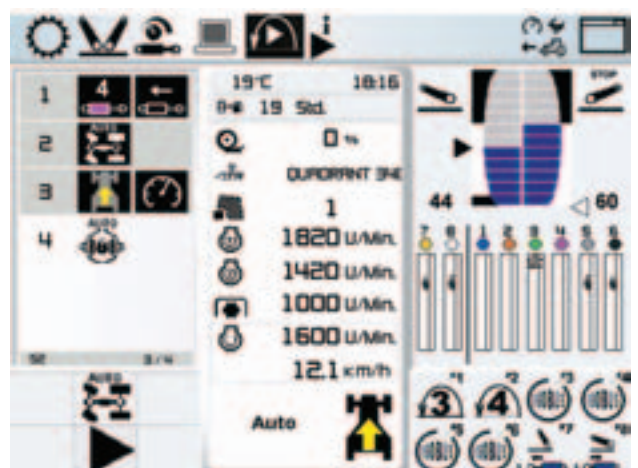
Souvratový management CSM za Vás přebírá práci při otáčení na souvratí. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

CSM nabízí:

- Záznamy až čtyř sekvencí na každé pracovní nářadí
- Aktivaci sekvencí na CMOTION
- Zobrazení postupů v systému CEBIS
- Záznam závislý na čase nebo na vzdálenosti
- Následnou změnu a optimalizaci sekvencí

Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:

- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, uzávěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní hydrauliku
- Tempomat a změnu rychlostního rozsahu
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru



CSM. Jednoduše na souvrati.

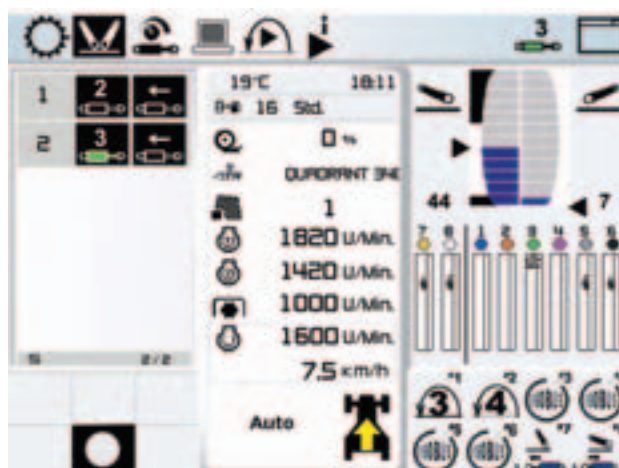


Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence mohou být na přání zaznamenávány v závislosti na vzdálenosti nebo na čase. Zároveň je možnost ukládat sekvence za klidového stavu stroje. Při probíhající záznamu je řidič schopen krok za krokem sledovat vývoj jeho sekvence. Při přehrávání sekvence může být pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka pokračovat v přehrávání.

Optimalizace bez prostojů.

Uložené sekvence je možno následně měnit a optimalizovat. Kroky se mohou přidávat, mazat, v každém detailu měnit a přizpůsobovat. Časy, vzdálenosti a průtok je možné tímto způsobem přizpůsobovat daným podmínkám. Po prvním záznamu je možné sekvenci během pracovního procesu až do posledního detailu propracovat.



Management zakázek a TELEMATICS.



Management pracovního nářadí s palubním počítačem CEBIS.

CEBIS umožňuje uložit až 20 různých nářadí. Všechny nastavené hodnoty jsou přiřazovány danému nářadí.

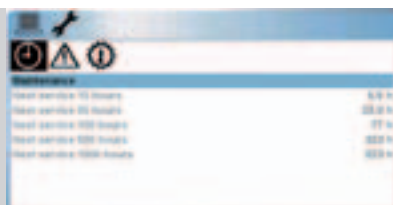
- Čtyři sekvence CSM
- Režim a aktivace počítadla plochy
- Pracovní záběr nářadí

To šetří zbytečnou práci se seřizováním stroje při výměně nářadí a střídání obsluhy. Připojte nářadí, uložte v systému CEBIS a dejte se do práce.

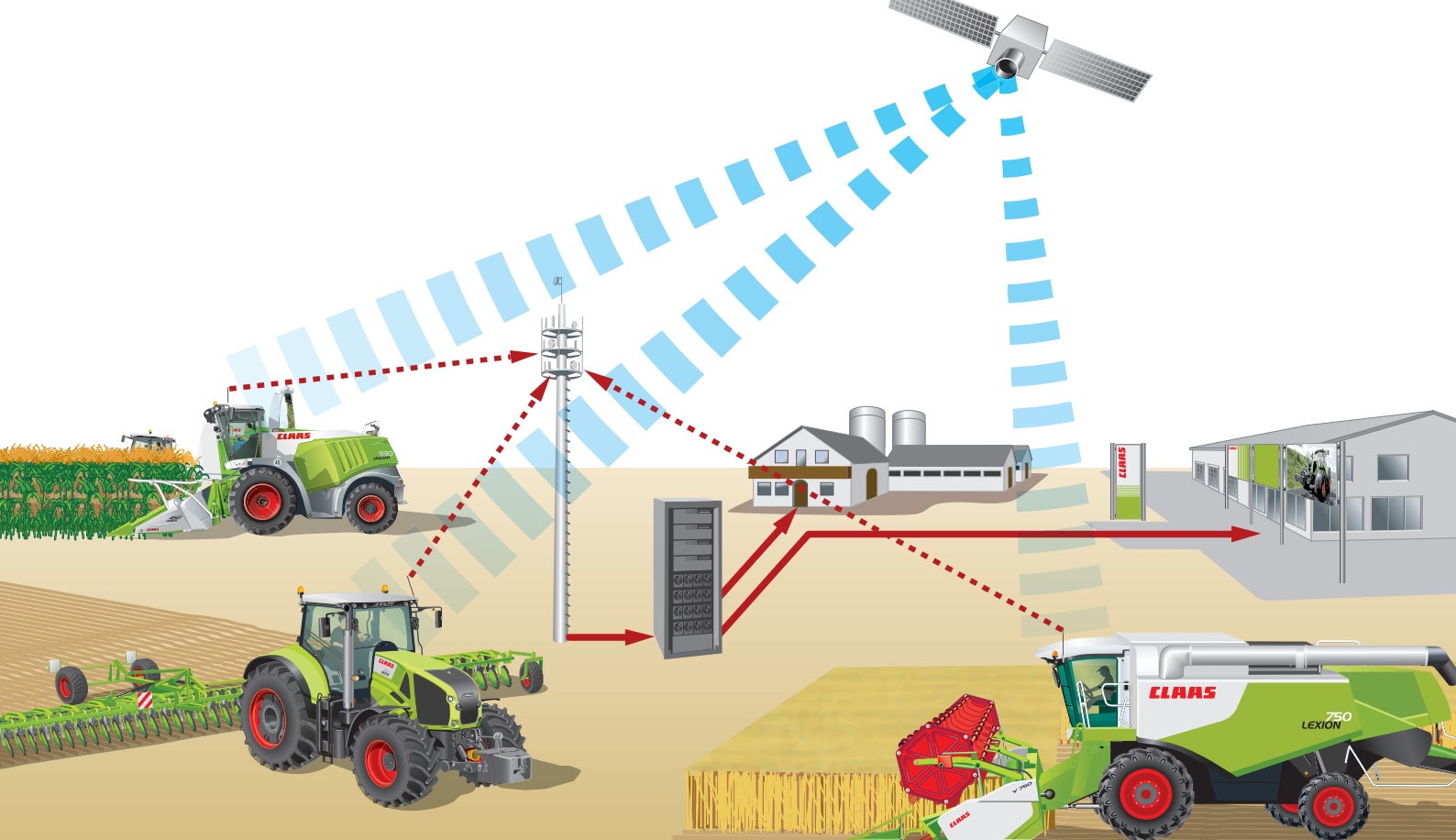


Správa zakázek.

Pro dokumentaci hotových prací je možné v CEBIS uložit až 20 zakázek. Po zadání pracovního záběru nářadí může začít počítání plochy a zobrazení spotřeby na hektar. Aby bylo dosaženo co nejpřesnějších výsledků, je možný záznam pojzdové rychlosti pomocí radaru.



Počítadlo údržbových prací v systému CEBIS.



Silné argumenty pro CLAAS TELEMATICS:

- Zlepšení pracovních procesů: analýza pracovního času
- Optimalizace nastavení: dálkové sledování
- Zjednodušení dokumentace: zpracování dat
- Úspora servisního času: dálková diagnostika

Tak funguje CLAAS TELEMATICS.

S TELEMATICS jste schopni kdykoli a odkudkoli stáhnout veškeré informace o Vašem stroji.

Zpracované údaje jsou v pravidelných intervalech prostřednictvím mobilního telefonu zasílány serveru TELEMATICS. To Vám nebo na přání také Vaším servisním partnerům umožňuje přes internet stahovat a vyhodnocovat relevantní informace.

CLAAS TELEMATICS na traktoru AXION 900.

- 1 Analýza provozní doby
 - Analýza pracovní doby
 - Redukce časů prostoje
 - Kontrola výkonnosti stroje
 - Optimalizace spotřeby paliva
- 2 Zabezpečení majetku
 - Zobrazení pozice v Google Earth®
 - Aktuální činnost
- 3 Zpracování dat
 - Automatické zpracování dat pro dokumentaci
 - Zabezpečené zobrazení na centrálním serveru
 - Standardní rozhraní k exportu dat z TELEMATICS
- 4 Dálkové sledování
 - Plánování údržby
 - Dálková diagnostika CDS



Rychlá údržba.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že: Vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Velká, jednodílná kapota motoru nabízí jedním stlačením tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola oleje a doplňování jsou možné při zavřené kapotě
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití nářadí

Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1.200 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně, stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.

Baterie je umístěna na levé straně stroje v úložném boxu. Automatický hlavní spínač baterie přeruší 90 s po vypnutí motoru přívod elektřiny.



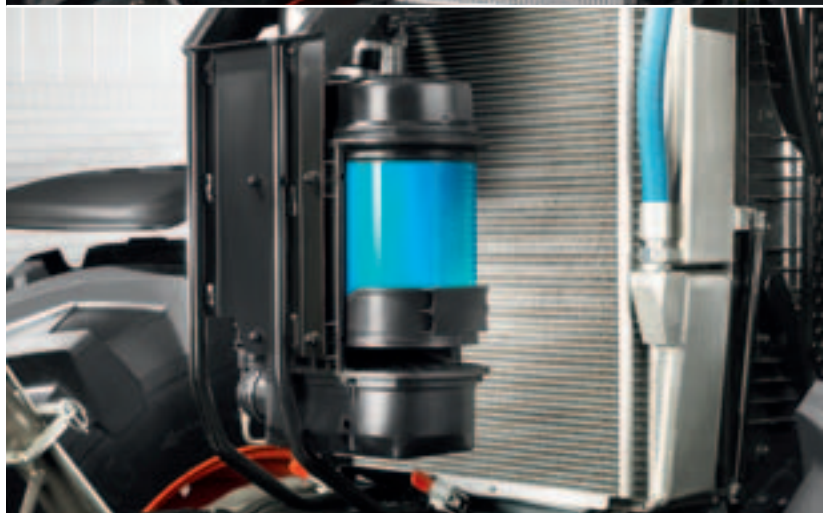
Pro co nejrychleji proveditelnou kontrolu se nachází palivový filtr u vstupu do kabiny.

Rychle vyřízeno.

Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Na základě nízké rychlosti cirkulace vzduchu sacích ploch, zůstávají tyto neustále čisté a průchodné.

Bloky chladičů jsou nesené robustním rámem a plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout rychlé a bezpečné čištění.



Snadná přístupnost ke vzduchovému filtru kabiny na střeše

Údržba

Opravdu spolehlivý. Servis CLAAS.

Pomáháme nepřetržitě po celých 24 hodin.

Na profesionalitu a odpovědnost týmu First CLAAS Service se můžete spolehnout nepřetržitě po celou dobu sklizně. Po celých 24 hodin zajišťují dovozci a prodejci na celém světě optimální zásobování náhradními díly a spolehlivý servis.

Stanovíme spolehlivě diagnózu.

Díky dlouholetým zkušenostem našich servisních pracovníků ve spojení s nejmodernějšími diagnostickými systémy, jako např. CDS, Vám zaručujeme nejrychlejší vyhledání závady a spolehlivé konfigurace včetně aktualizací systému CEBIS.

Hovoříme stejnou řečí.

Obchodní partneři CLAAS patří na celém světě k nejvýkonnějším podnikům v oboru zemědělské techniky. Jsou nejen dokonale vyškoleni a odborně vybaveni, nýbrž jsou také seznámeni se způsobem práce Vašeho zemědělského podniku a s Vaším očekáváním ve smyslu kompetencí a spolehlivosti.

Jsme tam, kde nás potřebujete.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly CLAAS rychle a spolehlivě do celého světa. Velký počet partnerů CLAAS je zárukou, že náhradní díly v krátké době dorazí ke svému cíli – tam, kde je právě potřebujete.



Servis je Vám nablízku, i když je vzdálený.

Při sklizni je drahá každá minuta. S dálkovou diagnostikou CLAAS získáme společně vzácný čas. Pracovníci našeho servisu mají prostřednictvím internetu přímý přístup ke všem výkonovým a elektronickým parametrům Vašeho traktoru AXION. Řešení problému tak často lze provést i na dálku. Pokud musí technik přijet na místo, má již všechny potřebné informace a může s sebou přivést event. potřebné náhradní díly.

Servis MAXI CARE®.

Jistota je plánovatelná. Maximální bezpečnost provozu, v kombinaci s maximální nákladovou jistotou - to je myšlenka ukrytá pod označením CLAAS MAXI CARE®. Různými balíčky MAXI CARE® nabízí servis přesně přizpůsobený požadavkům jednotlivých podniků.

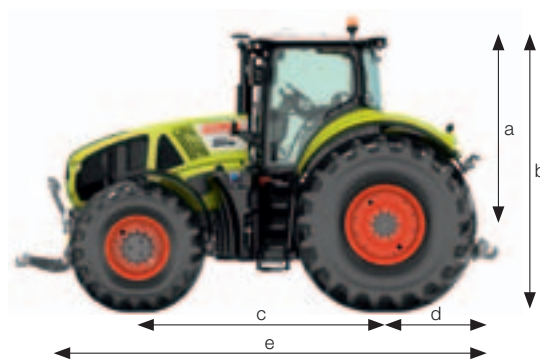


First CLAAS Service
MAXI CARE®

AXION

		950	940	930	920
Rozměry a hmotnosti					
(standardní pneumatiky, s olejem a palivem, bez řidiče)					
Pneumatiky zadních kol		710/85 R 38	710/85 R 38	710/85 R 38	710/85 R 38
Pneumatiky předních kol		620/75 R 30	620/75 R 30	620/75 R 30	620/75 R 30
Délka (se sklopeným čelním zvedacím závěsem a závěsným zařízením) (e)	mm	5590	5590	5590	5590
Střed zadní nápravy až – horní hrana kabiny (a)	mm	2427	2427	2427	2427
Celková výška (b)	mm	3452	3452	3452	3452
Rozvor (c)	mm	3150	3150	3150	3150
Zadní náprava až kat. -IV dolní táhlo (d)	mm	1438	1438	1438	1438
Světlost přední nápravy (f)	mm	647	647	647	647
Světlost zadní nápravy (bez výkyvného táhla) (g)	mm	611	611	611	611
Hmotnost bez přídatných závaží	kg	13060	13060	12840	12840
Max. čelní závaží s čelním zvedacím závěsem	kg	1500	1500	1500	1500
Rozložení hmotnosti s čelním zvedacím závěsem, bez přídatných závaží (vzadu/vpředu)	%	56/44	56/44	55/45	55/45
Max. přípustná celková hmotnost (verze 40/50 km/h)	kg	18000	18000	18000	18000

		950	940	930	920
Pneumatiky					
(standardní nebo odpružená přední náprava)					
	Pneumatiky zadních kol	Pneumatiky předních kol			
	650/65 R 42 ¹	540/65 R 30 ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	650/85 R 38	520/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	650/85 R 38	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/70 R 42	520/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/70 R 42	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	800/70 R 38	600/70 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	800/70 R 38	710/60 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	620/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	650/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	600/70 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/75 R 42	650/65 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/85 R 38	620/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	710/85 R 38	650/75 R 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	900/60 R 42	710/60 R 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

¹ Pneumatiky s průmyslovým profilem

AXION

		950	940	930	920
Motor					
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT
Počet válců/sání		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Zdvihový objem	cm ³	8710	8710	8710	8710
Jmenovité otáčky	ot/min	2150	2150	2150	2150
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EG) ¹	kW/k	306/416	282/383	259/353	236/321
Výkon při jmenovitých otáčkách(ECE R 120) ²	kW/k	298/405	276/375	254/345	232/315
Maximální výkon (ECE R 120) ²	kW/k	302/410	279/380	257/350	235/320
Rozsah konstantního výkonu	ot/min	1800 až 2150	1800 až 2150	1800 až 2150	1800 až 2150
Otáčky při max. točivém momentu	ot/min	1200 až 1600	1200 až 1600	1200 až 1600	1200 až 1600
Max. točivý moment při ot/min (ECE R 120) ²	Nm	1650	1550	1450	1350
Hrubý odlučovač nečistot		●	●	●	●
Objem palivové nádrže	l	700	700	700	700
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ CMATIC

Typ převodovky		ZF ECCOM 3.0	ZF ECCOM 3.0	ZF ECCOM 3.0	ZF ECCOM 3.0
Pojezdová rychlost (min./max.) u verze 40 km/h	km/h	0,05/40	0,05/40	0,05/40	0,05/40
Pojezdová rychlost (min./max.) u verze 50 km/h	km/h	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●

Zadní náprava

Přírubová náprava		–	–	●	●
Čepová náprava		●	●	○	○
Elektrohydraulické ovládání uzávěru diferenciálu		●	●	●	●
Automatika uzávěru diferenciálu		●	●	●	●
Max. pneumatiky zadních kol		900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42
Interval výměny oleje	h	1200	1200	1200	1200

Vývodový hřídel

Externí ovládání zapnutí a nouzového vypnutí		●	●	●	●
1000		●	●	●	●
540 ECO / 1000		○	○	○	○
1000 / 1000 ECO		○	○	○	○
Vyměnitelná koncovka vývodového hřídele		●	●	●	●
Koncovka vývodového hřídele 1¾" 6, 8 nebo 21 drážek a 1¾" 20 drážek		□	□	□	□

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

¹ Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci. Výkon podle 97/68 EG je identický s 2000/25/EG. ² Odpovídá ISO TR 14396

AXION

		950	940	930	920
Přední hnací náprava					
Max. úhel natočení kol řídicí nápravy - rejď	stupně	50	50	50	50
Úhel závleku kol	stupně	5	5	5	5
Úhel odklonu kola	stupně	8	8	8	8
Poloměr otáčení	m	6,8	6,8	6,8	6,8
Rozchod kol	mm	2190	2190	2190	2190
s pneumatikami		600/70 R 30	600/70 R 30	600/70 R 30	600/70 R 30
Odpružení přední nápravy PROACTIV		○	○	○	○
Odpružení brzděné přední nápravy PROACTIV		○	○	○	○
Uzávěr diferenciálu s lamelovými spojkami		●	●	●	●
Příprava pro dvojmontáže		●	●	●	●
Výkyvné blatníky		●	●	●	●

Hydraulická soustava

Průtok při jmenovitých otáčkách, standardní (volitelně)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Max. pracovní tlak	bar	200	200	200	200
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů (min./max.)		3–8	3–8	3–8	3–8
Páka s křížovým ovládním ELECTROPILOT		○	○	○	○

Zadní zvedací závěs

Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	11250	11250	10950	10950
Průběžná zvedací síla při 610 mm	kg	7690	7690	7520	7520
Dráha zvedání	mm	1060	1060	1060	1060
Koncovky s rchloupínáním		Kat. III/IV	Kat. III/IV	Kat. III/IV	Kat. III/IV
Tlumení kmitů		●	●	●	●
Regulace na konstantní prokluz		●	●	●	●

Přední zvedací závěs

Max. zvedací síla	t	6,5 nebo 5,0	6,5 nebo 5,0	6,5 nebo 5,0	6,5 nebo 5,0
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min		○	○	○	○
Tlumení kmitů		●	●	●	●
Externí ovládání		●	●	●	●
Hydraulické okruhy		○	○	○	○
Zásuvka pro návěs a ISOBUS		○	○	○	○

Kabina

Čtyřbodové odpružení		●	●	●	●
Multifunkční loketní opěrka		●	●	●	●
Automatická klimatizace		○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce		●	●	●	●
Chladicí box		●	●	●	●

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

Silné argumenty.

CPS

- Skutečných 400 koní bez navyšování výkonu, neustále k dispozici
- SCR plně integrované pod kapotu
- Nejnovější technologie motoru pro vysoký výkon s nízkou spotřebou paliva
- Samonosná konstrukce s nejvyšší tuhostí
- Obratnost díky speciálnímu rámu motoru
- Dlouhý rozvor a vyvážené rozložení hmotnosti
- Kompaktní konstrukce s integrovaným čelním zvedacím závěsem s plnou způsobilostí pro silniční provoz
- Plynulá převodovka CMATIC s vysokou mechanickou účinností

Komfort

- Kompletně nově vyvinutá 4sloupková kabina
- Nová multifunkční páka CMOTION
- Čtyřbodové odpružení kabiny
- Aktivně odpružená a větraná sedadla řidiče
- Odpružená přední náprava s aktivní regulací vyrovnávání
- Čelní i zadní zvedací závěs s tlumičem kmitání

EASY

- GPS PILOT z výrobního závodu
- Souvraťová automatika CSM
- Management pracovního nářadí
- TELEMATICS
- ISOBUS



AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz
HRC / LRC / 320019170813 KK DC 1013

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk